



NAFTNI TERMINALI FEDERACIJE d.o.o.

za uskladištenje, špediciju, vanjski i unutrašnji promet
20 340 PLOČE, Trg kralja Tomislava 2

•DIREKCIJA: tel. (020) 679-455; 670-090; tel./fax:679-942 •TERMINALI: tel./fax centrala: (020) 679-902; 679-922; 670-091 •
MB: 3870693 OIB: 75346152368 • e-mail:ntf@du.t-com.hr



Informacije za javnost u slučaju opasnosti i u slučaju velikih nesreća

1. Informacije o podlijevanju zakonskih obveza:

Skladište za tekuće terete u luci Ploče, kanal Vlaška bb u vlasništvu Naftnih terminala Federacije d.o.o. (NTF) podliježe obavezama propisanim Uredbom o sprečavanju velikih nesreća koje sadrže opasne tvari (NN 44714, 31/17, 45717).

Prema odredbama čl. 4. st.1. i čl. 15. st. 1. Uredbe o sprečavanju velikih nesreća koje sadrže opasne tvari (NN 44/14, 31/17, 45717), u daljnjem tekstu Uredba, utvrđena je obveza izrade Izvješća o sigurnosti za područje postrojenja u kojima je prisutnost opasnih tvari u količinama većim od graničnih količina utvrđenih u Prilogu I. A, dio 1, stupca 3. Uredbe. Granična količina opasnih tvari iznad koje je operator obavezan izraditi Izvješće o sigurnosti iznosi 25 000 t.

Na području skladišta za tekuće terete NTF-a nalaze se spremnički prostor od 81 588 m³ prilikom čega se opasne tvari mogu naći u količini od 67 235,77 t, odnosno 7 750 t benzina, 52 813, 69 t dizel goriva, 4 200 t mlaznog goriva (JET A-1), ekstra lakog loživog ulja 2 116 t te 85,5 t srednje teškog loživog ulja definiranih stupcem 3 Priloga I. A dijela 2 – R. br. 34. Naftni derivati i alternativna goriva (benzini i ligroini, kerozini, plinska ulja-uključujući dizel goriva, teška loživa ulja i alternativna goriva). Osim navedenih opasnih tvari na lokaciji se nalazi i 78,58 t aditiva za gorivo.

Temeljem navedenog operator je za predmetno područje postrojenja obavezan izraditi Izvješće o sigurnosti.

Stručno vijeće je izdalo 16. prosinca 2019. godine pozitivno Mišljenje (Klasa: 351-02716-59/14 Ur. Broj: 517-03-1-3-19) na Izvješće sigurnosti za područje postrojenja Skladište za tekuće terete u luci Ploče; Kanal Vlaška bb, Ploče, operatora NTF d.o.o. iz Ploča u kojem je utvrdilo da je Izvješće koje je ovlaštenik izradio u rujnu 2018. godine i dopunio u prosincu 2019. godine potpuno, stručno utemeljeno te da je udovoljeno propisima. Ovo Mišljenje je objavljeno na stranici Ministarstva zaštite okoliša i prirode <https://mzoe.gov.hr/o-ministarstvu-1065/djelokrug-4925/okolis/rizicna-postrojenja/izvjesca-o-sigurnosti-postupci/1334>.

Obrazac obavijest o prisutnosti opasnih tvari je prijavljen u sustav Registra postrojenja u kojima su prisutne opasne tvari (RPOT). Zadnja verifikacija unosa podataka bila je 20.02.2020. godine.

2. Skladišni kapaciteti:

Skladište za tekuće terete NTF-a u luci Ploče služi za prijem, skladištenje i otpremu naftnih derivata. Doprema naftnih derivata vrši se isključivo tankerima preko postojećeg tankerskog priveza. Aditivi se dovoze u bačvama sa kamionom.

Otprema se vrši auto i vagon cisternama, a rijetko brodom.

- Prihvat tankera - na brodo- pretakalištu obavlja se prihvat tankera koji na lokaciju dopremaju naftne derivate;
- Iskrcaj naftnih derivata - obavlja se pomoću 4 utakačke ruke na brodo- pretakalištu;
- Transport naftnih derivata cjevovodima na području postrojenja do spremnika - za transport naftnih derivata do odgovarajućeg spremnika koriste se cjevovodi različitih dimenzija;
- Skladištenje - skladištenje naftnih derivata na području postrojenja i namjenskom skladišnom prostoru;
- Tehnološke operacije roba ulaza i izlaza (iskrcaj i ukrcaj) na brodo- pretakalištu i vagon- pretakalištu;
- Autopunilište - u sklopu autopunilišta naftni derivati se prekrcaju preko istakačkih ruku u autocisterne kojima se otpremaju s lokacije. U prosjeku se puni dnevno oko 70 do 90 autocisterni;
- Vagon- pretakalište - u sklopu vagon-pretakališta naftni derivati se prekrcaju preko utakačkih ruku u vagon cisterne kojima se otpremaju sa lokacije;
- Aditiviranje goriva - obavlja se automatsko umješavanje.

Na području postrojenja su smješteni sljedeći objekti i postrojenja:

- **Nadzemni atmosferski spremnici**

Osnovne značajke spremnika :

Oznaka spremnika	Maksimalna zapremina (m ³)	Vrste tekućine	Volumen zaštitne tankvane	Vrsta krova
T-01	10 000	Dizel gorivo	5 210 m ³	Plivajući krov
T-02	10 000	Dizel gorivo	5 210 m ³	Plivajući krov
T-03	10 000	Dizel gorivo	5 210 m ³	Čvrsti krov
T-04	10 000	Bezolovni benzin	5 210 m ³	Čvrsti krov sa plivajućom membranom
T-05	10 000	Dizel gorivo	5 210 m ³	Čvrsti krov
T-06	10 000	Dizel gorivo	5 210 m ³	Čvrsti krov sa plivajućom membranom
T-07	5 000	JET -A-1	3 000 m ³	Čvrsti krov sa plivajućom membranom
T-08	2 500	Dizel/ bezolovni benzin	2 280 m ³	Čvrsti krov sa plivajućom membranom
T-09	2 460	LUEL	2 280 m ³	Plivajući krov
T-10	1 258	Ne koristi se	1 800 m ³	Plivajući krov

T-11	5 000	Dizel gorivo	zajednička	Čvrsti ktov
T-12	5 000	Dizel/ NaOH ¹	Tankvana 3 000 m ³	Čvrsti krov
Nadzemni spremnik za potrebe kotlovnice	90	Srednje loživo ulje	Nema tankvanu	
Za agregat u energetsom bloku	2	Dizel gorivo	Tankvana 2 m ³	
Nadzemni spremnici aditiva	2 x 100 m ³	Aditivi za dizel/benzin	Skladište bačava	

- **Pretakališta i tehnološke pumpaonice:**

Brodo pretakalište

Auto punilište

Vagon punilište

Tehnološke pumpaonice dizela, benzina, JET A-1

- **Prateći i energetska objekti:**

Upravna zgrada

Vatrogasno spremište i radionica za održavanje

Elektroenergetski blok

Kotlovnica

Skladište pakovane robe

Vatrogasna pumpaonica

Spremnik slatke vode (T-13)

Postrojenje za obradu zauljenih/otpadnih voda


Kompresorska stanica













Regalno skladište bačava




3.3. Opis opasnih tvari

3.3.1. Popis opasnih tvari

Tablica 9. Popis svih opasnih tvari koje se skladište na lokaciji Skladišta za tekuće terete u Luci Ploče

OPASNA TVAR/ kemijski naziv	EC /CAS BROJ	NAZIV PO IUPAC NOMENKLATURI	IZGLED	OZNAKE UPOZORENJA/ELEMENTI OZNAČAVANJA Označavanje u skladu s Uredbom (EZ) br. 1272/2008 (CLP/GHS)	RAZVRSTAVANJE U SKLADU S UREDBOM (EZ) BR. 1272/2008 (CLP/GHS)
Dizel	269-822-7/68334-30-5	-	žućkasta tekućina karakterističnog mirisa	<p>H226 Zapaljiva tekućina i para.</p> <p>H304 Može biti smrtonosno ako se proguta i uđe u dišni sustav.</p> <p>H315 Nadražuje kožu.</p> <p>H332 Štetno ako se udiše.</p> <p>H351 Sumnja na moguće uzrokovanje raka.</p> <p>H373 Može uzrokovati oštećenje timusa, jetre i koštane srži</p> <p>tijeekom produljene ili ponavljane izloženosti.</p> <p>H411 Otravno za vodeni okoliš s dugotrajnim učincima.</p>	<p>Zap. tek. 3; H226</p> <p>Aspir. toks. 1; H304</p> <p>Nadraž. koža 2; H315</p> <p>Ak. toks. 4; H332</p> <p>Karc. 2; H351</p> <p>TCOP 2; H373 (timus, jetra, koštana srž)</p> <p>Kron. toks. vod. okol. 2; H411</p>
Benzin	289-220-8/86290-81-5	-	žućkasta tekućina karakterističnog mirisa	 <p>GHS02 GHS08 GHS09 GHS07</p> <p>H224 Vrlo lako zapaljiva tekućina i para.</p> <p>H304 Može biti smrtonosno ako se proguta i uđe u dišni sustav.</p> <p>H315 Nadražuje kožu.</p> <p>H336 Može izazvati pospanost ili vrtoglavicu.</p> <p>H340 Može izazvati genetska oštećenja.</p> <p>H350 Može uzrokovati rak.</p> <p>H361d Sumnja na mogućnost štetnog djelovanja na nerođeno</p> <p>H411 Otravno za vodeni okoliš s dugotrajnim učincima</p>	<p>Zap. tek. 1; H224</p> <p>Nadraž. koža 2; H315</p> <p>Aspir. toks. 1; H304</p> <p>Repr. 2; H361d</p> <p>Muta. 1B; H340</p> <p>Karc. 1B; H350</p> <p>TCOJ 3; H336</p> <p>Kron. toks. vod. okol. 2; H411</p>



OPASNA TVAR/ kemijski naziv	EC /CAS BROJ	NAZIV PO IUPAC NOMENKLATURI	IZGLED	OZNAKE UPOZORENJA/ELEMENTI OZNAČAVANJA Označivanje u skladu s Uredbom (EZ) br. 1272/2008 (CLP/GHS)	RAZVRSTAVANJE U SKLADU S UREDBOM (EZ) BR. 1272/2008 (CLP/GHS)
				    GHS02 GHS07 GHS08 GHS09	
Loživo ulje, br. 6 (srednje i teško)	271-384-7/68553-00-4	-	Smeđe crna tekućina karakterističnog mirisa po ugljikovodicima	H350 Može izazvati rak (kod udisanja). H332 Štetno ukoliko se udahne. H361 Sumnja na moguće štetno djelovanje na plodnost ili mogućeg štetnog djelovanja na nerođeno dijete. H373 Može uzrokovati oštećenja organa tijekom produljene ili ponavljane izloženosti. H410 Vrlo otrovno za vodeni okoliš s dugotrajnim učincima.	Akut. toks. 4; H332 Repr.2; H361 Karc.1B; H350 TCOP 2; H373 Kron. toks. vod. okol. 1; H410
Loživo ulje ekstra lako	269-822-7/68334-30-5	-	Crvena tekućina vrlo blagog mirisa karakterističnog po ugljikovodicima	    GHS07 GHS08 GHS09	Zap. tek. 3; H226 Aspir. toks. 1; H304 Nadraž. koža 2; H315 Ak. toks. 4; H332 Karc. 2; H351 TCOP 2; H373 Kron. toks. vod. okol. 2; H411
				    GHS02 GHS07 GHS08 GHS09	

OPASNA TVAR/ kemijski naziv	EC /CAS BROJ	NAZIV PO IUPAC NOMENKLATURI	IZGLED	OZNAKE UPOZORENJA/ELEMENTI OZNAČAVANJA Označavanje u skladu s Uredbom (EZ) br. 1272/2008 (CLP/GHS)	RAZVRSTAVANJE U SKLADU S UREDBOM (EZ) BR. 1272/2008 (CLP/GHS)
Natrijev hidroksid	215-185-5/ 1310-73-2	-		H290 Može nagrizati metale. H314 Uzrokuje teške opekotine kože i ozljede oka	Nagriz. metal1; H290 Nagriz. koža1A; H314
				 Nagriz. koža 1A	
	27247-96-7 / 248-363-6	-			
	104-76-7 / 248-234-3	-			
HiTEC 46003	64742-94-5 / 265-198-5	-	Blijedo jantarna tekućina, karakterističnog mirisa	H302 Štetno ako se proguta. H312 Štetno u dodiru s kožom. H317 Može izazvati alergijsku reakciju na koži. H332 Štetno ako se udiše. H411 Otroavno za vodeni okoliš, s dugotrajnim učincima.	Ak. toks. 4 ; H302 Ak. toks. 4 ; H312 Derm. senz. 1 ; H317 Ak. toks. ; H332 Kron. toks. vod. okol. 2 ; H411
Diesel fuel additive (biodizel)	25054-76-6 / 46-584-2	-			
	91-20-3 / 202-049-5	-			
	109-28-4 / 203-661-5	-			
				 	
Lubrizol 9041M	919-284-0	-		H332 Štetno ukoliko se udahne. H319 Uzrokuje jako nadraživanje oka.	Ak. toks. ; H332 Nadraž. oka 2 ; H319

OPASNA TVAR/ kemijski naziv	EC /CAS BROJ	NAZIV PO IUPAC NOMENKLATURI	IZGLED	OZNAKE UPOZORENJA/ELEMENTI OZNAČAVANJA Označivanje u skladu s Uredbom (EZ) br. 1272/2008 (CLP/GHS)	RAZVRSTAVANJE U SKLADU S UREDBOM (EZ) BR. 1272/2008 (CLP/GHS)
Aditiv za gorivo	203-234-3	-	Crvena tekućina, jedkog mirisa	H304 Može biti smrtonosno ako se proguta i uđe u dišni sustav. H336 Može izazvati pospanost i vrtoglavicu. H351 Sumnja na moguće uzrokovanje raka. H411 Otroavno za vodeni okoliš s dugotrajnim učincima.	Karc. 2 ; H351 TCOJ 3 ; H336 Aspir. toks. 1 ; H304 Kron. toks. vod. okol. 2 ; H411
	95-63-6 / 202-436-9	-			
	91-20-3 / 202-049-5	-			
	203-604-4 / 108-67-8	-			
	208-394-8	-			
	64742-94-5 / 265-198-5	-			
X-16854 Aditiv za gorivo	64742-94-5 / 265-198-5	-	Žuta bistra tekućina	H226 Zapaljiva tekućina i para. H304 Može biti smrtonosno ako se proguta i uđe u dišni sustav. H336 Može izazvati pospanost i vrtoglavicu. H351 Sumnja na moguće uzrokovanje raka. H411 Otroavno za vodeni okoliš s dugotrajnim učincima.	Zap. tek. 3 ; H226 Karc. 2 ; H351 TCOJ ; H336 Aspir. toks. 1 ; H304 Kron. toks. vod. okol. 2 ; H411
	povjerljivo	-			
	95-63-6 / 202-436-9	-			
	64742-95-6 / 265-199-0	-			



GHS07 GHS08 GHS09

OPASNA TVAR/ kemijski naziv	EC /CAS BROJ	NAZIV PO IUPAC NOMENKLATURI	IZGLED	OZNAKE UPOZORENJA/ELEMENTI OZNAČAVANJA Označivanje u skladu s Uredbom (EZ) br. 1272/2008 (CLP/GHS)	RAZVRSTAVANJE U SKLADU S UREDBOM (EZ) BR. 1272/2008 (CLP/GHS)
	91-20-3 / 202-049-5	-			
	108-67-8 / 203-604-4	-			
	104-76-7 / 203-234-3	-			
Gorivo za mlazne motore JET A-1	64742-81-0 / 8008-20-6		Tekućina bez boje, prozirna i bistra, specifičnog mirisa	 <p>H226 Zapaljiva tekućina i para H315 Nadražuje kožu H304 Može biti smrtonosno ako se proguta i dođe u dišni sustav H336 Može izazvati pospanost ili vrtoglavicu H411 Otravno za vodeni okoliš s dugotrajnim učincima</p>	Zapaljiva tekućina, 3. kat.; H226 Nadražujuće za kožu, 2. kat.; H315 Opasnost od aspiracije, 1.kat.; H304 Specifična toksičnost za ciljane organe – jednokratno izlaganje, 3.kat.; H336 Opasno za vodeni okoliš – kronična opasnost, 2.kat.; H411
				 <p>GHS02 GHS07 GHS08 GHS09</p>	

4. Informacije o sustavu upravljanja sigurnošću i organizaciji postrojenja

Izvješću o sigurnosti priložen je Unutarnji plan kao zaseban dokument.

Operater NTF d.o.o. je središnjem tijelu državne uprave nadležnom za civilnu zaštitu dostavio Izvješće o sigurnosti i Unutarnji plan, zajedno sa suglasnošću Ministarstvom zaštite okoliša i energetike, radi donošenja Odluke o izradi Vanjskog plana (dopis oznake DOP7202070016 02/20).

Izvješće o sigurnosti sadrži izračune i procjenu rizika od velikih nesreća koji su sastavni dio dokumentacije za ishođenje akata za provedbu prostornih planova prema posebnom propisu. Ovi podaci bit će dostavljeni, nositelju izrade prostornog plana.

Operater je u studenom 2019. godine izradio Politiku sprječavanja velikih nesreća. Operater NTF d.o.o., u skladu s obvezom iz članka 15. stavka 2. Uredbe, Izvješćem o sigurnosti dokazuje da su Politika sprječavanja velikih nesreća i sustav upravljanja sigurnošću za njenu provedbu provedeni u skladu s načelima i zahtjevima navedenima u Prilogu IV. Uredbe. Politika ukazuje na odlučnost u postizanju visokih standarda koji osiguravaju zaštitu zdravlja, objekata i okoliša. Opasnosti od velikih nesreća u postrojenju utvrđene su, poduzimaju se sve mjere (prilikom projektiranja, izgradnje, upotrebe i održavanja) kako bi se one spriječile, a u slučaju potrebe poduzet će se sve potrebne mjere za ograničavanje posljedica takvih nesreća.

Prema članku 16. stavku 1. Uredbe, sastavni dio Izvješća o sigurnosti je Unutarnji plan, koji sadrži sve podatke i informacije iz Priloga V. Uredbe i propisa kojima se uređuje civilna zaštita, zaštita okoliša, zaštita na radu, zaštita zdravlja i zaštita od požara. Na temelju Izvješća o sigurnosti i suglasnosti MZOE, ravnatelj tijela državne uprave nadležnog za poslove civilne zaštite donio je Odluku o izradi Vanjskog plana civilne zaštite od velikih nesreća koje uključuju opasne tvari za područje postrojenja Terminala.

Područje postrojenja smješteno je u zoni gospodarske namjene (pretežno industrijske, neizgrađene). Pristup lokacijama postrojenja omogućen je lokalnim prometnicama na području luke Ploče. Internim prometnicama omogućen je pristup vatrogasnim vozilima do svih dijelova terminala.

U slučaju velike nesreće na lokaciji sjevero-zapadno od predmetnog područja, u zoni domino-efekta, smješten je operator Adriatic Tank Terminals d.o.o.. U slučaju velike nesreće morao bi se aktivirati Vanjski plan Dubrovačko-neretvanske županije. Kako isti još nije zaživio, potrebno ga je ubrzano izraditi i usvojiti. Nosilac izrade Plana je Dubrovačko-neretvanska županija.

5. SEVESO nadzor:

SEVESO nadzor provjerava Izvješće o sigurnosti i provedbu postojeće Politike sprječavanja velikih nesreća i sustava upravljanja sigurnošću na području postrojenja.

Posljednji nadzor nad područjem postrojenja obavljen je u srpnju 2020. godine. Svi podaci se mogu dobiti na stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

6. Sustav ranog obavješćivanja i uzbunjivanja

Naftni terminali Federacije d.o.o. izradili su analizu i procjenu rizika od nastanka velike nesreće u kojima su obrađeni scenariji velikih nesreća: eksplozija i požar, požar, izlijevanje nafte bez nastanka požara i prodiranje nafte u tlo te procijenio vjerojatnosti nastanka najgorih mogućih slučajeva.

Scenariji:

Skladišni prostor benzina(T-04, T-08)

- Scenarij 1.1 Istjecanje čitave količine benzina iz jednog spremnika (10 000 m³) – nastanak požara i eksplozije
- Scenarij 1.2 Istjecanje manje količine iz jednog spremnika- nastanak požara i eksplozije
- Scenarij 1.3 Istjecanje čitave količine benzina iz jednog spremnika (10 000 m³) – izlijevanje u okoliš bez nastanka požara i eksplozije

Skladišni prostor dizela(T-01, T-02, T-03, T-05, T-06)

- Scenarij 2.1 Istjecanje čitave količine iz jednog spremnika (10 000m³) - nastanak požara
- Scenarij 2.2 Istjecanje manje količine dizela iz jednog spremnika – nastanak požara
- Scenarij 2.3 Istjecanje čitave količine dizela iz jednog spremnika (10 000 m³) - izlijevanje u okoliš bez nastanka požara i eksplozije

Skladišni prostor za mlazne motore (T-07)

- Scenarij 3.1 Istjecanje čitave količine goriva za mlazne motore iz jednog spremnika (5 000 m³) – nastanak požara
- Scenarij 3.2 Istjecanje manje količine goriva za mlazne motore iz jednog spremnika (5 000 m³) – nastanak požara

Uspostavljaju se mjere za sprječavanje posljedica velikih nesreća na području postrojenja, sustav ranog obavješćivanja i uzbunjivanja. Uzbunjivanje se vrši električnom sirenom (koja je povezana sa županijskim centrom 112).

Određena je osoba zadužena za pokretanje postupaka u slučaju da se dogodi velika nesreća i za vođenje i koordiniranje akcije zbog ublažavanja posljedica na mjestu nesreće.

Izvode se vježbe s operativnim snagama GPVP NTF-a terminala.

7. Organizacija sigurnog rada unutar postrojenja

Siguran rad postrojenja održava se kroz interne pravilnike, priručnike i upute operatera.

Planiranje za slučaj opasnosti provodi se kroz izradu procjena rizika, procjena ugroženosti od požara i tehnoloških eksplozija; planiranjem vježbi evakuacije i spašavanja i planiranjem vatrogasnih vježbi. Razrađuju se scenariji nesreća i njihovih posljedica na aktivnosti unutar područja postrojenja, na sastavnice okoliša i sigurnost ljudi u neposrednoj blizini i široj okolini. Planiranje za slučaj opasnosti uključuje sve radnike, izvođače radova i posjetitelje, materijalne i ljudske resurse, edukacije i vježbe.

Sukladno zahtjevima članka 7. Uredbe, operater je poduzeo sljedeće mjere kako bi osigurao da nesreće budu spriječene unutar područja postrojenja i da bude spriječen domino-efekt. Postrojenje je opremljeno odgovarajućim znakovima upozorenja, alarmom, sirenom i sigurnosnom opremom i zaštićena je sigurnost postrojenja od mogućnosti djelovanja i uplitanja neovlaštenih osoba.

Profesionalna vatrogasna postrojba (Ib kategorije) je nosilac kontrole sigurnosti i zaštite.

Planom zaštite od požara i tehnoloških eksplozija te Planom evakuacije i spašavanja uređuje se način postupanja vatrogasnih postrojbi i drugih sudionika u akciji gašenja požara i evakuaciji i spašavanju ugroženih osoba i imovine.

Kako bi se nesreće svele na najmanji rizik provode se sljedeće mjere:

- svi djelatnici osposobljeni su za rad na siguran način i početno gašenje požara;
- svi djelatnici pridržavaju se uputa za rukovanje i skladištenje opasnih tvari;
- određen broj djelatnika osposobljen za pružanje prve pomoći;
- sustav za gašenje požara održava se u ispravnom stanju;
- ispituju se i mjere uzemljenja u propisanim rokovima;
- osiguran je slobodan pristup za vatrogasna vozila;
- postavljene su oznake zabrane i upozorenja;
- pridržavanje odredbi iz Pravilnika o zaštiti na radu i Pravilnika o zaštiti od požara.

8. Vanjski plan:

Vanjski plan koji je sastavljen kako bi se savladali svi učinci nesreće izvan mjesta događaja s

preporukom da se u slučaju nesreće postupa prema uputama i zahtjevima interventnih postrojbi i hitnih službi:

[DNZ_Vanjski-plan_Naftni-terminali-federacije_konacno-1.pdf\(ntf.hr\)](#)

Osoba u postrojenju odgovorna za suradnju s jedinicom lokalne i područne (regionalne samouprave):

Rukovoditelj Terminala tekućih tereta tel. 020 679 922

Rukovoditelj službe sigurnosti ZNR i ZOP tel. 020 640 766

NTF-ovo skladište za tekuće terete u luci Ploče ne nalazi se u blizini teritorije druge države i nema mogućnosti da velike nesreće imaju prekograničnih učinaka u skladu sa Konvencijom o prekograničnim učincima industrijskih nesreća.

Uprava NTF-a d.o.o.

Ploče 07/2021.

Predsjednik Uprave

Josip Tomic, dipl. ing

Član Uprave

Edina Razoć, dipl. oecc.



Razoć